

Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México



ÍNDICE

3

Perfil de la muestra

5

Construcción del NAICM

9

Nota metodológica

Perfil de la muestra



Muestra telefónica
1,500 casos

	%	Casos
Sí	61.7%	924
No	38.3%	576
Sexo		
Masculino	47.5%	600
Femenino	52.5%	900
Edad		
Millennials	38.1%	338
Generación X	37.9%	507
Baby Boomers	24.0%	655
Escolaridad		
Sin escolaridad	0.9%	25
Nivel básico	21.1%	424
Nivel medio superior	34.7%	474
Nivel superior	43.3%	544
Ocupación		
Empleado del sector público	11.7%	148
Empleado del sector privado	25.7%	273
Trabajador por cuenta propia	24.1%	313
Jubilado/Pensionado	6.2%	157
Estudiante	8.2%	73
Ama de casa	21.2%	416
Desempleado	2.9%	40
Estado civil		
Casado	46.4%	764
Soltero	39.4%	434
En unión libre	6.9%	81
Divorciado	3.7%	62
Viudo	3.6%	106
Hijos		
Sí	63.7%	1104
No	36.3%	388
Con quién vive		
Padres	15.2%	339
Hijos	31.2%	692
Pareja	29.1%	647
Sobrinos	2.9%	64
Nuera	1.6%	34
Yerno	1.1%	26
Suegros	1.1%	26
Hermanos	10.8%	239
Nietos	3.5%	77
Abuelos	0.7%	14
Tíos	0.8%	17
Cuñados	0.6%	12
Primos	0.0%	0
Personas sin parentesco (roomies)	0.0%	0
Otro	1.4%	33

Viaje en avión

Sexo

Edad

Escolaridad

Ocupación

Estado civil

Hijos

Con quién vive

Muestra intercepción
6,254 casos

	%	Casos
Sí	100.0%	6,254
No	0.0%	000
Sexo		
Masculino	39.0%	2,440
Femenino	61.0%	3,814
Edad		
Millennials	54.0%	3,378
Generación X	32.2%	2,012
Baby Boomers	13.8%	864
Escolaridad		
Sin escolaridad	0.1%	8
Nivel básico	5.7%	350
Nivel medio superior	23.7%	1,485
Nivel superior	70.5%	4,395
Ocupación		
Empleado del sector público	14.8%	922
Empleado del sector privado	46.8%	2,901
Trabajador por cuenta propia	16.3%	1,015
Jubilado/Pensionado	3.2%	203
Estudiante	10.9%	675
Ama de casa	5.8%	364
Desempleado	2.2%	134
Estado civil		
Casado	31.7%	1,967
Soltero	56.5%	3,513
En unión libre	6.3%	397
Divorciado	3.7%	229
Viudo	1.8%	113
Hijos		
Sí	44.1%	2,759
No	55.9%	3,490
Con quién vive		
Padres	27.0%	2,056
Hijos	21.7%	1,656
Pareja	27.9%	2,129
Sobrinos	1.0%	82
Nuera	0.3%	20
Yerno	0.1%	8
Suegros	0.6%	51
Hermanos	15.8%	1,200
Nietos	0.3%	25
Abuelos	0.8%	67
Tíos	0.7%	57
Cuñados	0.0%	0
Primos	0.3%	26
Personas sin parentesco (roomies)	2.8%	217
Otro	0.7%	38

Viaje en avión

Sexo

Edad

Escolaridad

Ocupación

Estado civil

Hijos

Con quién vive

*Las variables "Escolaridad" "Ocupación" "Estado civil" "Hijos" y "Con quién vive" suman el total de casos con las opciones "No sabe" y "No contestó".

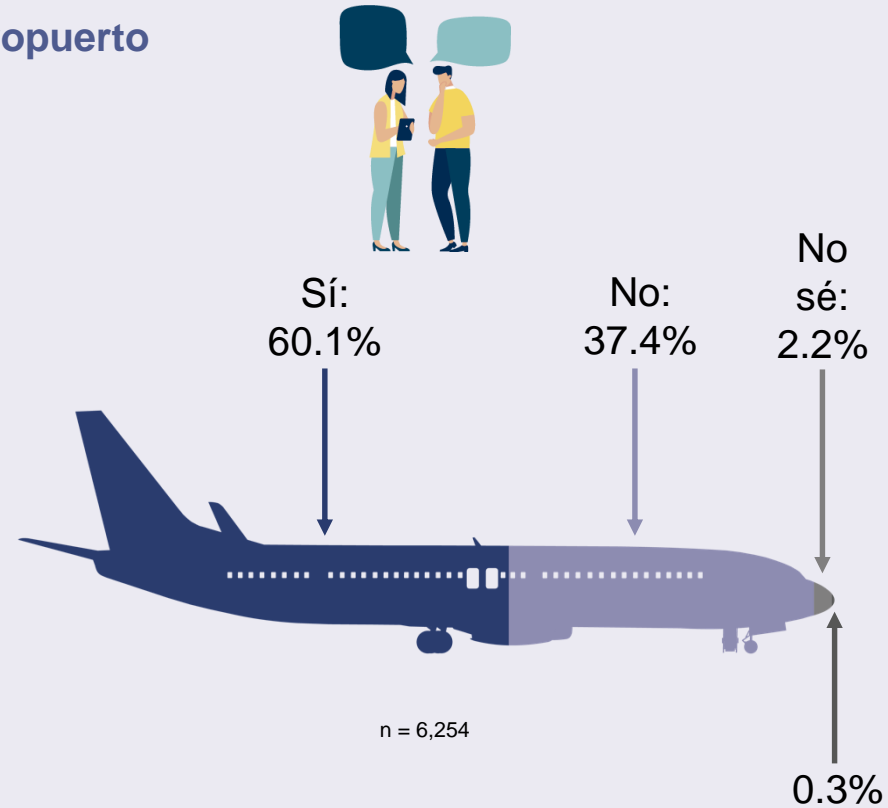
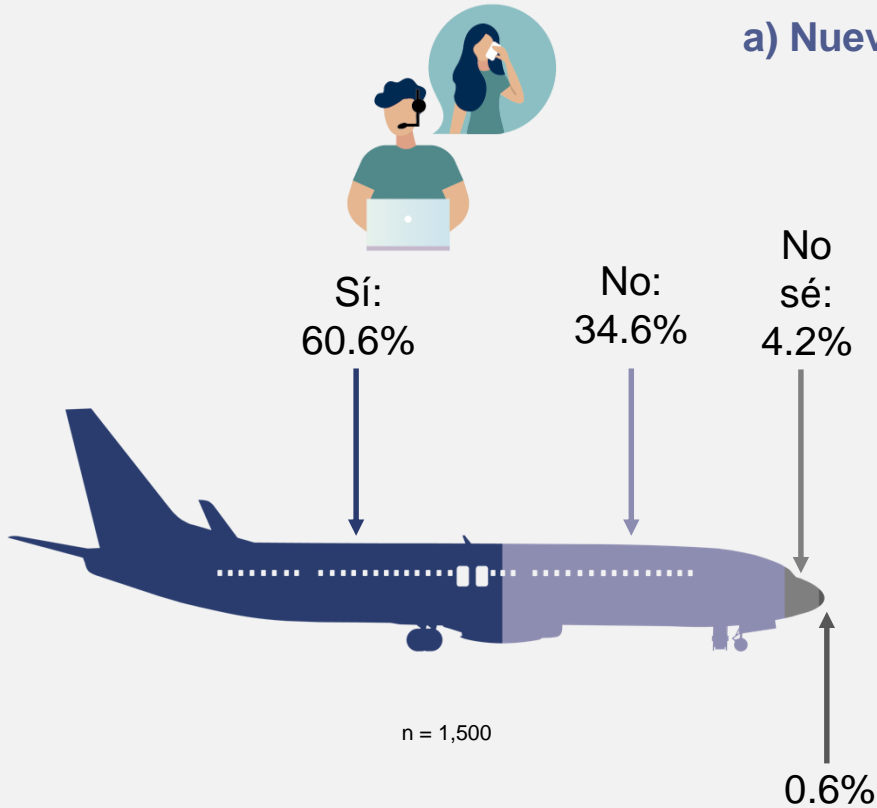
Construcción del NAICM



¿Hace falta un Nuevo Aeropuerto en la Ciudad de México?

● Sí ● No ● No sabe ● No contestó

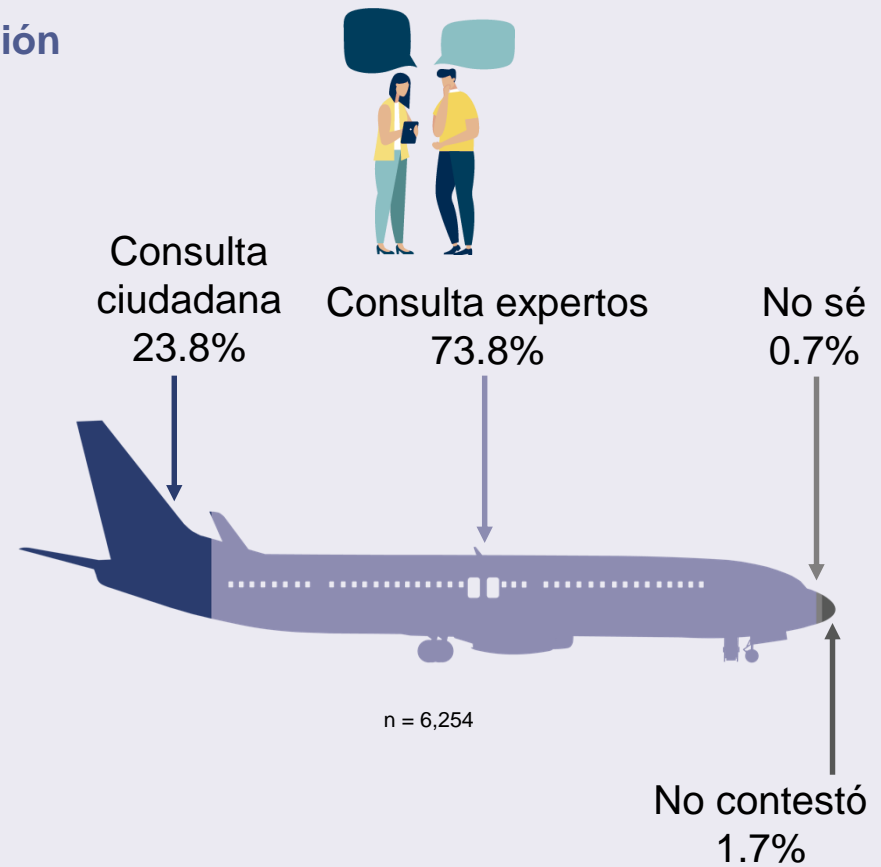
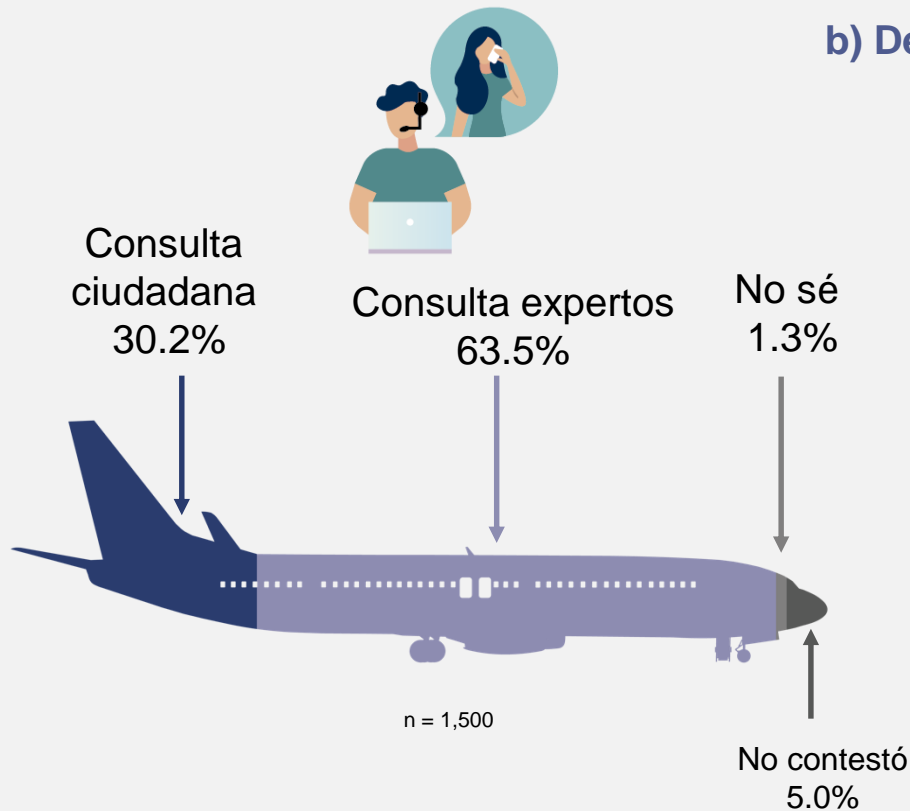
a) Nuevo aeropuerto



	Sí	No	No sabe	No contestó
Sí ha viajado en avión	63.0%	34.1%	2.8%	0.1%
No ha viajado en avión	56.6%	35.6%	6.5%	1.3%

¿Cómo se debería tomar la decisión sobre la construcción del Nuevo Aeropuerto?

b) Decisión

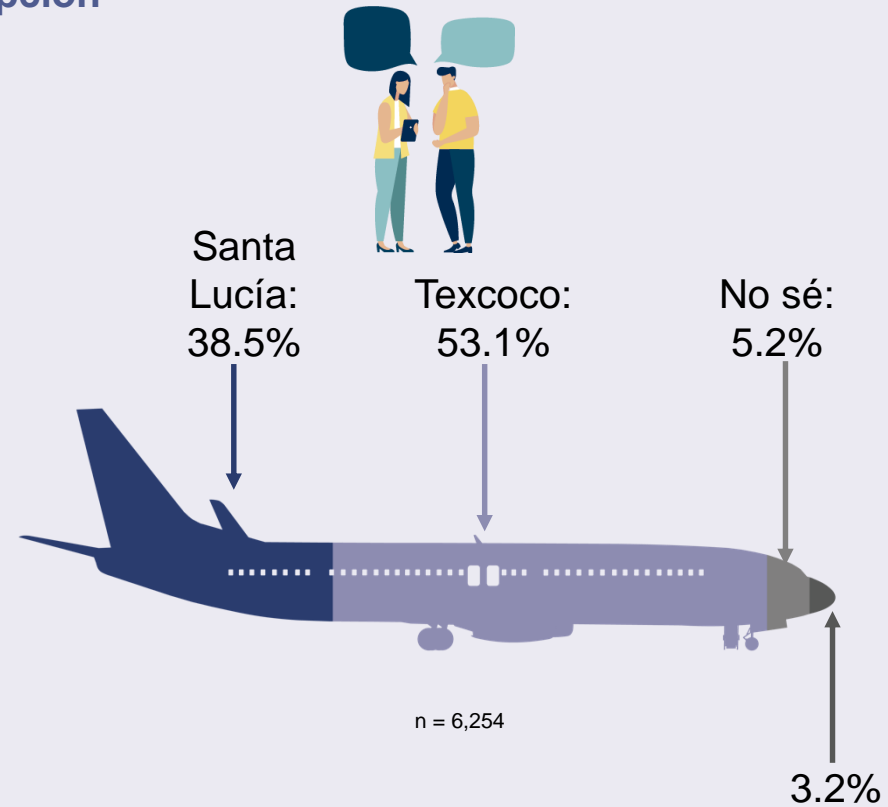
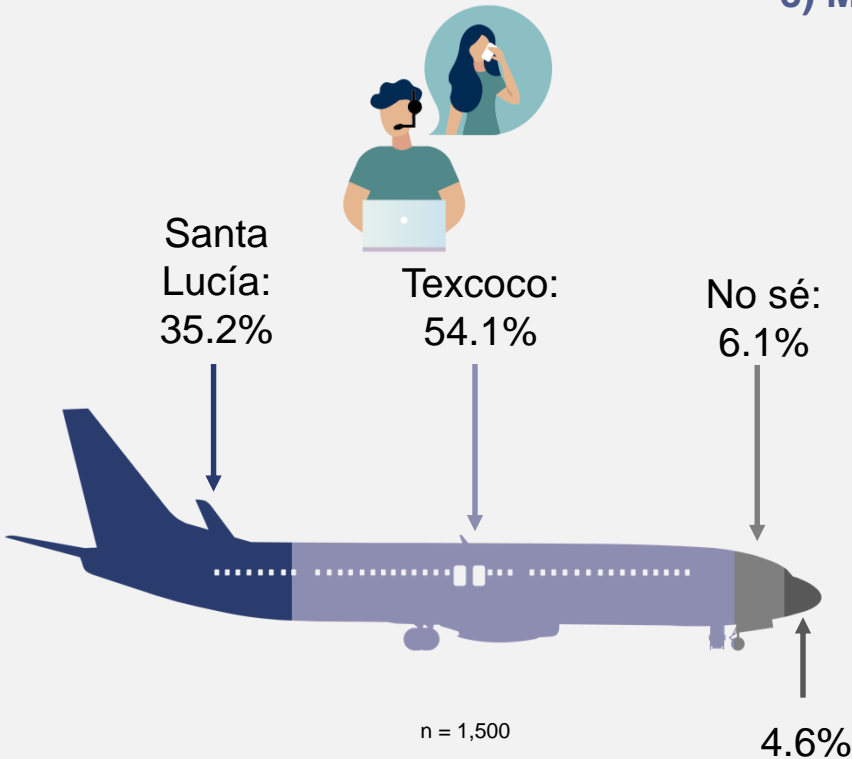


	Consulta ciudadana	Consulta de expertos	No sabe	No contestó
Sí ha viajado en avión	24.4%	70.5%	0.9%	4.2%
No ha viajado en avión	39.5%	52.3%	1.9%	6.3%

¿Cuál cree que es la mejor opción?

- Ampliar el aeropuerto militar de Santa Lucía
- Continuar con la construcción del Nuevo Aeropuerto en Texcoco
- No sabe
- No contestó

c) Mejor opción



	Ampliar el aeropuerto militar de Santa Lucía	Continuar con la construcción del Nuevo Aeropuerto en Texcoco	No sabe	No contestó
Sí ha viajado en avión	34.4%	55.5%	5.1%	5.0%
No ha viajado en avión	36.4%	52.0%	7.6%	4.0%

Nota metodológica



**Muestra telefónica****Universo**

Mayores de 18 años que residen en la Zona Metropolitana del Valle de México y que cuentan con línea telefónica en su hogar.

Técnica de levantamiento

Encuesta telefónica realizada los días 03, 04 y 05 de septiembre de 2018.

Tamaño de la muestra y su precisión estadística

Se obtuvo una muestra de 1,500 casos, distribuida de manera proporcional a la lista nominal de los principales municipios y alcaldías que integran a la Zona Metropolitana del Valle de México. Con un nivel de confianza de 95%, el error teórico es de $\pm 2.53\%$ a nivel zona.

Los resultados reportados están basados en los estimadores de Horvitz-Thompson, calibrados y redondeados a un decimal.

Marco muestral y selección de la muestra

Se utilizó como marco de muestreo los registros de telefonía fija en la Zona Metropolitana del Valle de México.

Muestreo estratificado y de probabilidades proporcionales al tamaño.

**Muestra intercepción****Universo**

Ciudadanos mayores de 18 años que fueron interceptados en diversos puntos de la Ciudad de México (Chapultepec, Reforma, Alameda, Zócalo, Condesa, Revolución y Polanco) y que han viajado en avión.

Técnica de levantamiento

Encuesta cara a cara en puntos de intercepción en la Ciudad de México realizada de los días 3 a 7 y del 24 al 28 de septiembre de 2018.

Tamaño de la muestra y su precisión estadística

Se obtuvo una muestra de 6,254 encuestas distribuidas en dos periodos de levantamiento: 4,126 del 3 al 7 y 2,128 del 24 al 28 de septiembre, con una selección sistemática con arranque aleatorio de las personas localizadas en los diferentes puntos de intercepción. Con un nivel de confianza de 95%, el error teórico es de $\pm 1.24\%$.

Los resultados reportados corresponden a frecuencias simples, redondeadas a un decimal.

Selección de la muestra

Muestreo aleatorio sistemático.



www.gabinete.mx

EMPRESA CERTIFICADA **ISO** 9001:2015